

Αρ.Πρωτ. 20092
Ημερ.20/11/2020

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

**ΤΔ-071/20 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΚΑΡΔΙΩΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ**



ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020

Το παρόν τεύχος εκδόθηκε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Τεύχος Διακήρυξης του διαγωνισμού ΤΔ-071/20.

ΕΡΩΤΗΜΑ 1

Στα πλαίσια του διαγωνισμού ΤΔ-071/20 για την προμήθεια καρδιών διασταύρωσης σιδηροτροχιών για το δίκτυο της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. παρακαλούμε όπως εκδώσετε πιο ευκρινή σχέδια και για τους δύο τύπους καρδιών διασταύρωσης, καθώς τα παρεχόμενα από τη διακήρυξη είναι θολά και δυσανάγνωστα.

Επίσης αναφορικά με το Παράρτημα V-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΤΜΗΜΑ 1 -Τεχνικές προδιαγραφές ανταλλακτικών καρδιών διπλών διαγώνιων διασταυρώσεων σιδηροτροχιάς παρακαλούμε διευκρινίστε:

Στην παράγραφο Τεχνικές προδιαγραφές- Απαιτήσεις δηλώνεται: ολόσωμη χυτή καρδιά από μαγγανιούχο χάλυβα. Για το συγκεκριμένο τύπο (Διπλή Διαγώνια καρδιά διασταύρωσης 54E1-160-0,13) μπορεί να προσφερθεί εναλλακτικά ολόσωμη καρδιά με συγκολλημένες στην αιχμή σιδηροτροχιές, κατασκευασμένη από χρωμιοβαναδιούχο χάλυβα 51CrV4, με θερμική κατεργασία 1080-1400 N/mm². Παραθέτουμε και τη δήλωση της κατασκευάστριας εταιρείας στην αγγλική γλώσσα:

«We can offer this crossing as a monoblock crossing with welded on vee rails made of 51CrV4 steel, heat treated to 1080-1400N/mm²».

Παρακαλούμε διευκρινίστε αν γίνεται τεχνικά αποδεκτό.

Επιπλέον, διευκρινίστε αν για τον τύπο της διπλής διαγώνιας καρδιάς διασταύρωσης η τεχνική προσφορά πρέπει να περιλαμβάνει και την αντιτροχιά μήκους 7500mm όπως φαίνεται στο σχέδιο Στοιχεία Επιδομής- Διπλή Διασταύρωση Tg 0,13 R=160 54E1 - Περιοχή καρδιάς.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1

Στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ αναρτώνται πέντε σχέδια (σε μορφή Pdf) τα οποία έχουν ενταχθεί στη διακήρυξη (σελ.70-74), ως συνημμένα αρχεία του παρόντος.

Επίσης, σχετικά με τα δύο τιθέμενα ερωτήματα από την προαναφερθείσα εταιρεία, επισημαίνονται τα κάτωθι:

1) Δεν γίνονται αποδεκτές άλλες εναλλακτικές τεχνικές λύσεις πέραν από αυτές που περιγράφονται στις προδιαγραφές.

Επί του προκειμένου, δεν προτιθέμεθα να αποδεχτούμε προσφορά για διπλή διαγώνια καρδιά με αιχμή από χρωμιοβαναδιούχο χάλυβα 51CrV4

2) Επίσης και σχετικά με τον τύπο της διπλής διαγώνιας καρδιάς διασταύρωσης, δεν απαιτείται η συμπερίληψη στην προσφορά της εικονιζόμενης στο αναφερόμενο σχέδιο της επιστολής αντιτροχιάς μήκους 7500m.

ΕΡΩΤΗΜΑ 2

A. Τμήμα 1 (TW 15063): Διπλή Διαγώνια Καρδιά Διασταύρωσης

1. Η διπλή διαγώνια καρδιά διασταύρωσης ζητείται να είναι ολόσωμη χυτή κατασκευασμένη από μαγγανιούχο χάλυβα, περιεκτικότητας σε μαγγάνιο 11,5-14%. Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν μπορεί να γίνει αποδεκτή monoblock καρδιά διασταύρωσης με συγκολλημένες αιχμές (welded on vee rails) από χάλυβα 51CrV4, θερμικά επεξεργασμένο με αντοχή 1080-1400N/mm², παρόμοια με αυτές που ζητούνται στα Τμήματα 2 & 3 της Δ/ξης.

2. Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν η ξεχωριστή τροχιά «check rail» μήκους 7500mm (για παράδειγμα όπως φαίνεται στο Σχέδιο #1) θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στην προσφορά μας. Εάν ναι, η ζητούμενη επέκταση κατά 1500mm αφορά και το «check rail»;

B. Τμήματα 1, 2 & 3

1. Παρακαλούμε όπως μας διαθέσετε, σε υψηλή ανάλυση και ηλεκτρονική μορφή, όλα τα σχέδια της Δ/ξης, ώστε να είναι ευδιάκριτα όλα τα απαραίτητα χαρακτηριστικά που αναγράφονται σε αυτά.

Παρακαλούμε επίσης να εξετάσετε το ενδεχόμενο παράτασης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, λόγω της τρέχουσας κατάστασης στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2

Λαμβανομένου υπόψη και του σχετικού διαγωνιστικού πλαισίου (παρ.1.3 ,παρ.2.4.1, παρ.2.4.3.2, παρ.2.4.6 του Τεύχους Διαγωνισμού) ,δεν γίνονται αποδεκτές άλλες εναλλακτικές τεχνικές λύσεις πέραν από αυτές που περιγράφονται στις προδιαγραφές.

Επί του προκειμένου,δεν προτιθέμεθα να αποδεχτούμε προσφορά για διπλή διαγώνια καρδιά με αιχμή από χρωμιοβαναδιούχο χάλυβα 51CrV4

2) Δεν απαιτείται η συμπερίληψη στην προσφορά της ξεχωριστής τροχιάς <<Check Rail>> μήκους 7500m.

Στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ αναρτώνται πέντε σχέδια (σε μορφή Pdf) τα οποία έχουν ενταχθεί στη διακήρυξη (σελ.70-74), ως συνημμένα αρχεία του παρόντος.

Επίσης, σας γνωρίζουμε ότι έχει αναρτηθεί στο ΕΣΗΔΗΣ το κάτωθι κείμενο περί παράτασης:

Σας γνωρίζουμε ότι παρατείνεται η προθεσμία υποβολής των προσφορών για το διαγωνισμό ΤΔ-071/20 με αντικείμενο την προμήθεια καρδιών διασταύρωσης σιδηροτροχιών για το δίκτυο της ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

Ως νέα καταληκτική ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών ορίζεται η **14η Δεκεμβρίου 2020 και ώρα 10:00** αντί της ορισθείσας για την 23^η Νοεμβρίου 2020 και ώρα 16:00.

Η αποσφράγιση των προσφορών θα πραγματοποιηθεί την **18η Δεκεμβρίου 2020 και ώρα 11:00** αντί της ορισθείσας για την 27^η Νοεμβρίου 2020 και ώρα 11:00.

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Τεύχους Διακήρυξης. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο τεύχος της διακήρυξης ΤΔ-071/20.

Νίκος Χαιρέτας
Διευθύνων Σύμβουλος