

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΔ-032/19
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΦΑΣΜΑΤΟΣ ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑΣ
ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΥΡΜΩΝ
ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ 1, 2 & 3 ΤΗΣ ΣΤΑΣΥ Α.Ε.»



ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ
№ 2

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020

Το παρόν τεύχος εκδόθηκε σύμφωνα με τα
προβλεπόμενα στο Τεύχος Διακήρυξης του
διαγωνισμού ΤΔ-032/19

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ**Ερώτημα 1**

Α-ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 1-Τροποποίηση –
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V- ΠΙΝΑΚΑΣ 1 – Προϋπολογιζόμενη δαπάνη -
Τεχνικές προδιαγραφές υφάσματος ταπετσαρίας για τα καθίσματα των
επιβατών των συρμών των Γραμμών

Αναφέρεται για το α/α. 4-ΥΦΑΣΜΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΥΡΜΩΝ
ΣΕΙΡΑ ΙΙΙ ΥΦΑΣΜΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΥΡΜΩΝ ΣΕΙΡΑΣ ΙΙΙ
Ποιότητα-σχέδιο-χρωματισμός: σύμφωνα με τον τύπο κατασκευής από

1. CAMIRA FABRICS –BBB314 2. Ή ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ Συσκευασία:
Τόπια πλάτους περίπου 1,53mm (+2mm) Στην προκείμενη περίπτωση
αντί της τεχνικής προδιαγραφής ,σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο
54. Τεχνικές προδιαγραφές (άρθρο 42 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) , το
υλικό ζητείται με την ονομασία και το P/N συγκεκριμένου
κατασκευαστή ,που αποτελεί φωτογραφική διάταξη , μη σύννομη και
δεν δίνει την δυνατότητα προσφοράς ισοδυνάμου.

Απάντηση 1

Σύμφωνα με το κείμενο του αρχείου «Παράταση- Υποβολής Προσφοράς
Τεύχος Διευκρινίσεων Τροποποιήσεων», με ΑΔΑ:Ω3Η2ΟΡΛΟ-Β2Ρ, το οποίο
αναρτήθηκε στις 24/09/2020, επικαιροποιήθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές
του είδους (σελ 9/9 του συγκεκριμένου εγγράφου) , αναφέρεται:

- Η δυνατότητα κατάθεσης ισοδυνάμου είδους
- Αναφέρεται το είδος που εγκαταστάθηκε από τον κατασκευαστή των
συρμών
- Αναφέρεται το σύνολο των τεχνικών χαρακτηριστικών των ειδών του
TDS του «Ως - Κατασκευάστηκε - As Built» είδους
- Το pattern είναι διαθέσιμο και μπορεί να αποσταλεί σε οποιοδήποτε
οικονομικό φορέα επιθυμεί να συμμετάσχει στη διαγωνιστική
διαδικασία, εφόσον ληφθεί σχετική αδειοδότηση από τον
κατασκευαστή του υφάσματος

Ερώτημα 2

Παρακαλούμε όπως προδιαγράψετε με σαφήνεια το υλικό , καθώς ακόμη και
η εταιρεία CAMIRA ,που αναγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή , ως
προηγούμενος προμηθευτής σας , ζητάει διευκρινήσεις γεγονός που δείχνει
ότι η τεχνική σας προδιαγραφή είναι ελλιπής.

Απάντηση 2

Ομοίως με την Ερώτηση 1- Απάντηση 1, έχει γίνει επικαιροποίηση των τεχνικών προδιαγραφών.

Ερώτημα 3

Β- ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΤΕΥΧΟΣ
 ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ-ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

Από ερώτημα 6 ,στην Απάντηση 6 .Αναφέρετε ότι απαιτείται να υποβληθεί δείγμα 1 τ.µ. (m2) µόνο για κατάθεση ΙΣΟ∆ΥΝΑΜΟΥ ΕΙ∆ΟΥΣ . Κατά τα λοιπά ισχύουν τα ̟προβλεπόμενα του άρθρου 2.4.3.2 του τεύχους διακήρυξης. Έχουμε μία προϋπόθεση συμμετοχής για ισοδύναμο κατασκευαστή , που θα επιθυμούσε να καταθέσει προσφορά, που εννοεί ΜΟΝΟ τους προηγούμενους προμηθευτές σας . Εκτός αυτού ουδεμία διασφάλιση υπάρχει για την εταιρεία σας η κατάθεση δείγματος με την προσφορά, γιατί κανείς δεν διασφαλίζει ότι αυτό θα είναι ίδιο με αυτό που θα παραδοθεί . Ακόμη και οι προηγούμενοι προμηθευτές σας , υπάρχει πιθανότητα να έχουν στο μεταξύ διαφοροποιήσει την παραγωγή τους ,είτε βελτιώνοντας, είτε για μείωση κόστους παραγωγής. Παράλληλα ο ισοδύναμος κατασκευαστής ,που θα δηλώνει ότι πληροί τις απαιτήσεις των τεχνικών στοιχείων ,οπού αυτά αναγράφονται (γιατί τεχνική προδιαγραφή δεν υπάρχει ,με την έννοια που ο νόμος ορίζει) και έχει να καταθέσει πωλήσεις σε αντίστοιχους πελάτες σε άλλες χώρες για ίδια χρήση ,γιατί θα πρέπει να καταθέσει δείγμα με την προσφορά και όχι εφόσον μειοδοτήσει και αποστείλει δείγμα από την παραγωγή , που θα είναι και το υλικό ,που θα σας παραδώσει;

Απάντηση 4

- Η απαίτηση κατάθεσης του δείγματος απαιτείται μόνο στην περίπτωση κατάθεσης ισοδυναμίου είδους λόγω της απαίτησης του τεχνικού τμήματος συντήρησης για έλεγχο του όμοιου σχεδίου (pattern) του υφάσματος και για έλεγχο των τεχνικών χαρακτηριστικών που μπορούν να ελέγχουν μακροσκοπικά ή εργαστηριακά εφόσον κριθεί απαραίτητο (Category 1a όχημα). Η επισκευή των καθισμάτων δεν είναι καθολική σε κάθε όχημα αλλά κατά κύριο λόγο σημειακή, με αποτέλεσμα να γειτνιάζουν παλαιά καθίσματα, με νέα-επισκευασμένα που θα έχουν εγκαταστημένο το νέο παραδοτέο ύφασμα. Συνεπώς, κατανοείτε ότι απαιτείται πλήρης ισοδυναμία στο σχέδιο αλλά και πλήρης συμμόρφωση των τεχνικών χαρακτηριστικών που αφορούν χρήση υφασμάτων σε οχήματα μετρό (Category 1a) καθώς και στα λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά που

προσδιορίζουν την αντοχή του υφάσματος και του συνόλου των τεχνικών χαρακτηριστικών που συνθέτουν την απόδοση του υφάσματος στις συνθήκες που προσδιορίστηκαν στις τεχνικές προδιαγραφές στα πλαίσια της κατασκευής των συρμών.

- Όσον αφορά τη μοναδική σημείωση για ισοδύναμο είδος που υφίσταται, σημειώνεται ότι έχει προκύψει καθώς είναι το μοναδικό είδος, που βάσει του ιστορικού των αγορών υφίσταται εγκεκριμένο ισοδύναμο είδος.
- Η διαδικασία της αξιολόγησης των δικαιολογητικών και η ιχνηλασιμότητα της γνησιότητας αφορά τη ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
- Όσον αφορά την κατάθεση πρότασης ισοδύναμου είδους απαιτείται έλεγχος ισοδυναμίας στο στάδιο της τεχνικής προσφοράς. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ειδών έχουν επικαιροποιηθεί στο αρχείο «Παράταση-Υποβολής Προσφοράς Τεύχος Διευκρινίσεων Τροποποιήσεων», με ΑΔΑ:Ω3Η2ΟΡΛΟ-Β2Ρ,24-09-2020.

Ερώτημα 5

Στην ερώτηση 9 , για το ίδιο θέμα ,αναφέρετε στην << Απάντηση 9 . Το δείγμα ̟που θα ̟προσκομιστεί θα ̟πρέπει να είναι ακριβές αντίγραφο του τελικού ̟παραδοτέου (τυχόν ανεπαίστες αποκλίσεις λόγω διαφορετικής παρτίδας - batch είναι αποδεκτές). Παρακαλώ γνωρίστε μας πως διασφαλίσετε ότι το δείγμα ,ου ισοδύναμου κατασκευαστή ,που θα εξετασθεί μακροσκοπικά , θα είναι ακριβές αντίγραφο του παραδοτέου , που θα γίνει παραγωγή για εσάς , μετά την ανάθεση της προμήθειας . Και πώς το διασφαλίζει αυτό η εταιρεία που δεν θα παραδώσει δείγμα , όταν υπάρχει πιθανότητα να έχει στο μεταξύ διαφοροποιήσει την παραγωγή της ,σε σχέση με αυτό ,που στο παρελθόν σας είχε παραδώσει.; Ο όρος αυτός , του δείγματος με την κατάθεση της προσφοράς ,εννοεί φωτογραφικά τους προηγούμενους προμηθευτές , αποκλείει τους ισοδύναμους και δεν επιτρέπει για την επίτευξη της ευρύτερης δυνατής συμμετοχής στον διαγωνισμό ,που είναι ο στόχος κάθε δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού ,για την επίτευξη τεχνοοικονομικά ,της καλύτερης δυνατής τιμής Παρακαλούμε όπως εξετάσετε τα ανωτέρω και συμπληρώσετε την τεχνική προδιαγραφή ,σύμφωνα με τον Νόμο 4412/16 και τον όρο του δείγματος με την προσφορά , που αποτρέπει την ευρύτερη δυνατή συμμετοχή ,διορθώνοντας κατά την δική μας άποψη ,να κατατεθεί δείγμα από τους μειοδότες του διαγωνισμού ,πριν την έναρξη της μαζικής παραγωγής τους.

Απάντηση 5

Η προσκόμιση δείγματος είναι απαραίτητη για την έλεγχο της ισοδυναμίας των προσφερόμενων ειδών με το «Ως κατασκευάστηκε- As Built» είδος, καθώς απαιτείται πλήρης ισοδυναμία, στο σχέδιο, στα τεχνικά χαρακτηριστικά που

αφορούν χρήση υφασμάτων σε οχήματα μετρό (Category 1a), καθώς και την αντοχή του υφάσματος και του συνόλου των τεχνικών χαρακτηριστικών που συνθέτουν την απόδοση του υφάσματος στις συνθήκες που προσδιορίστηκαν στις τεχνικές προδιαγραφές στα πλαίσια της κατασκευής των συρμών.

Ερώτημα 6

παρακαλώ να δείτε στο τεύχος των διευκρινήσεων στο παράρτημα V των τεχνικών προδιαγραφών του διαγωνισμού γράφει: «+3% max αλλαγή στις διαστάσεις κατόπιν επαφής με νερό (BS819)» .

Παρακαλούμε ελέγξτε αν τυχόν έχει γίνει τυπογραφικό λάθος στην οδηγία BS819 αντί για την BS 2819.

Απάντηση 6

Πρόκειται περί εκ παραδρομής τυπογραφικού λάθους -το σωστό είναι οδηγία BS2819.

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Τεύχους Διακήρυξης. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο τεύχος της διαγωνισμού ΤΔ-032/19 και το Τεύχος Διευκρινίσεων με αριθμό ΑΔΑ:Ω3Η2ΟΡΛΟ-Β2Ρ.

Νίκος Χαιρέτας
Διευθύνων Σύμβουλος